

H-35 Hay-Hay, segelnr 7803.

Christer Lundvall, Alholmsbacken 10, 127 46 Skärholmen
08-7107293, 070-5297294

Båtdata och utrustningslista

Båtmodell: H-35
 Konstruktör: Hans Groop
 Byggare: Artekno Oy, Suroama Finland
 Tillverkningsår: 1977
 Tillverkningsnr: 49
 Ägare 1977 – 1993: Karl Arne Fransson, Motala
 Ägare 1993-2004: Christer Lundvall,
 Stockholm
 Längd (löa): 10.5 m
 Längd i vattenlinje (Lvl): 8.1 m
 Bredd (max): 2.60 m
 Djupgående: 1,5 m
 Antal fullängdskojer: 5
 Ruffhöjd i salong: 1,75
 Depl: 3'500 kg
 Köl (bly, utanpåliggande) vikt: 1'520 kg (+/-
 20 kg)



Scandicap: 7.1 (mätbrev finns)

LYS: 1.13

Permanent segelnr: 7803

Masthöjd över vattenlinje: 13.4 m (+ antenn/vindex)

Storsegel: 19 m² (ny -98) (dacron) (E=3.40, P=11.00)

Genua: 26.2 m² 2 st (dacron) (T=10.00, LP=5.25)

Jib: 19 m² Omsydd (-97) med stående lattor (T=10,00, LP=3.68, J=3.53)

Selftacker: 14 m² (T=9.20, LP=3.18)

Spinnaker: 65 m² (SL=10.00, SF=6.92, J=3.50)

Motor: Yanmar YS8M 8hkr (helrenoverad 2002),
 rak axel med stödbock,
 foldingpropeller (ny -99)

<http://h35.lundvall.org/>

1 Rigg, däck

Seldénrigg med bakåtsvepta spridare, dubbla undervant. Backstag, 3-bruten block-talja via winchavlastare (Spinlock XAS) och brytblock till genuaskotwincharna (vid behov – handkraft räcker normalt).

Mastfot, med invändiga brytskivor, på däck med rostfri krage med fästhål för block. Dubbla 5-skiviga brytblock på däck tar ned fall och trimlinor via 10 st winchavlastare (2 * (3 + 2) Spinlock XAS) till dubbla fallwinchar vid nedgångsluckan. Alla fall, snabbrev och trimlinor dragna till sittbrunnen.

Bom med invändiga brytskivor som används för rev nr 2 samt uthal. Utvändiga brytblock och linledare på bommen används för rev 1.

H-35 Hay-Hay, segelnr 7803.

Christer Lundvall, Alholmsbacken 10, 127 46 Skärholmen

08-7107293, 070-5297294

Rullflock (Furlex) med rullen under däck i främre ankarboxen och revlinan dragen i el.-installationsrör under däck till SB "handskfack" i sittbrunnen där revlinan låses med skoträtta.

Plats finns för 3 – 4 st fendrar i "ankarboxen" på fördäck (fällbar lucka inuti boxen hindrar ev. intrassling i lintrumman).

Spinnakerbom med fästen (NOA och eget), upphal och nedhal (skot till självslående focken används för nedhal).

Skena för självslående fock (Laremi, Emil Sandberg) monterad 1993. Skotlinan dragen till däcksbloch vid förstaget och via brytblock i mantågsstöttorna till BB genuaskotvinch.

Storsegel (Royal Sails 1998) med två fullattor och tre halvattor och två snabbrev, cunningham. Lösfotat med säkerhetssling.

Genua 1, två st det ena med isytt segelnr.

Fock (jib) omsytt med stående lattor (lättare att rulla in snyggt).

Selftacker.

Spinnaker (triradial).

Akterstag med talja.

Tvåväxlade försegelwinchar.

Storskotskena med brytblock för justering mot lä eller lovert.

Samtliga segel och fendrar kan stuvas i aktre stuvfacket. Locket till aktre stuvfacket hålls öppet (och stängt) med hjälp av gasfjäder.

Teakrorkult med teleskopisk krängpinne och fäste för autopilot.

Tre handskfack i sittbrunnen akter, SB och BB.

Fast länsump vid rorsmansplatsen på SB sida.

Livboj och kastlina i hållare på akterpulpit.

Förpulpit med fast monterad stävstege. Stegen viks in och ligger ur vägen på däck framför förstaget. Tre mantågsstöttor med dubbel mantågsvajer (ny 2004) på varje sida. Övre och undre krängband på varje sida för bekväm segling.

2 Belysning, elsystem, navigation

Landström med elcentral med 10A automatsäkring och jordfelsbrytare. Intag i BB handskfack. 230V uttag vid navigationsbord och i BB stuvfack. ca 30m jordad gummikabel med ett flertal anslutningsadapterar ör olika bryggors el-uttag.

Batteriladdaren fast inkopplad i elcentralen, ca 10A (full-, float charge), men kan fränkopplas med brytare i el-centralen.

40W solcellspanel (NAPS) på luckgarage (2004) kopplad över solcellsladdningsaggregat (NAPS MaxPower) över säkring och amperemätare till förbrukningsbatterierna.

Parallellkopplade förbrukningsbatterier, 2 x 70Ah, monterade i låda under styrbords koj).

Huvudströmbrytare vid nedgångstrappan.

Elpanel med spänningsmätare, automatsäkringar och signaldioder under nedgångstrappan nåbar från sittbrunnen under segling.

Elkablarna huvudsakligen dragna i el.installationsplaströr.

Trefärgslanterna i masttopp.

Tvåfärgslanterna på pulpit och akterlanterna på pushpit.

Motorlanterna på framkant mast (automatisk tändning om tvåfärgslanternan är tänd och motorn går).

Däcksbelysning.

Lampa på svanhals för nattsegling monterad i BB handskfack.

Fast belysning, med individuella strömbrytare, i stuvfacken

Uttag 12V för Autohelm (numera Raymarine) autopilot och handstrålkastare i aktre handskfacket.

H-35 Hay-Hay, segelnr 7803.

Christer Lundvall, Alholmsbacken 10, 127 46 Skärholmen
08-7107293, 070-5297294

Meta navigationsbordslampa på "svanhals" vid navigationsbordet. Navigationsbordet är ombyggt och har gott om plats för enkelvikta sjökort med fodral och/eller båtsportkort. Hålls öppet av gasfjäder.

Meta mässingslampor i salongen på huvudskottet. Meta taklampa och nattbelysning med lysdioder över salongsbord. Lysrör över pentry

Läslampor med bländskydd bakom ryggstöden i salongen. Ryggstöden fälls upp och låses med mässingshake. Läslampor i förpik och i stickkojen.

Belysning och nattbelysning med lysdioder i toa - garderobsutrymme.

Silva 1000 kompass monterad på BB skott. Kompassen devierad 1999 (visar mindre än 1 grad fel). Röd nattbelysning.

Hummingbird ekolod med grafisk display på SB skott, givaren epoxilimmad i förpik under durk (djupläsningsförmåga > 100 m, låg strömförbrukning < 0.05 A)

Autohelm ST50 logg (fart, distans, tripp mm) med indragbar givare under durken i förpiken.

Vindex i masttopp kombinerad med VHF-antenn. Tjock koaxkabel (neddragen till garderob).

Autohelm 2000 autopilot med "parkeringsplats" på skott i stuvfack.

GPS Garmin 45 med fäste i aktre stuvfack. NMEA-kablage och 12V strömförsörjning via kopplingsdosa i stuvfacket till V-24 seriellt uttag vid navigationsbordet för anslutning till ev. laptop PC med navigationsprogram.

3 Motor

Yanmar 8hkr dieselmotor. Helrenoverad 2002 hos Brohäll marin, Bullandö.

Motorsignal- och styrreglage i eget handskfack vid rorsmansplatsen. Tvåspaksreglage BB sida.

Rostfri tank för diesel, ca 40 l, i BB stuvfack, bränslenivån enkelt avläsbar. Påfyllning på däck utanför sargen.

Tvåbladig foldingpropeller (1999).

Separat motorbatteri. Elsystemet helt omdraget 2003.

4 Förtöjning

Ankarolina 40m på akterpulpit med 10 kg Bruce-ankare (original) och 4 m grov (10 mm) rostfri kätting. Hållare för Bruceankare i aktre stuvfack. 5 kg ankarvikt.

12 kg hopfällbart stockankare, i hållare i aktre stuvfack, med 2 m galvad kätting (8 mm) och kopplad lina.

6 st grova fendrar, förtöjninglinor, bergskilar, hammare, ankarlinevikt 5 kg mm

Gasfjäderhållare för att hålla aktre stuvfacksluckan öppen. Pressar ned luckan då den är stängd.

Fast monterad rostfri stävstege - infällbar framför förstagsprofilen. Finns därför alltid monterad vid behov utan att vara ivägen.

Rostfri stävskena. Förstuvfacket dränerat mot BB med rf utloppstäckning för att hindra vatteninträngning vid gång i hög sjö.

Förstagskapell för att skydda upprullat segel.

Storsegelkapell (nytt 2004).

5 I hamn

Badplattform på akterspegeln med badstege.

Sprayhood (ny 1998) och sittbrunnkapell.

Sittbrunnbord med stativ "Lagun". Stuvast med hållare i förpiken.

Hållare och fack för 6 kg gasolflaska (P6) i aktre stuvfack samt hållare för extra gasolflaska (P6) i SB stuvfack.

H-35 Hay-Hay, segelnr 7803.

Christer Lundvall, Alholmsbacken 10, 127 46 Skärholmen
08-7107293, 070-5297294

Rostfri sötvattentank ca 45 lit under sittbrunnsturk, avluftning och skvallerutlopp i aktre handskfacket. Påfyllning på däck.

Ventilation: intag genom ventilgaller i handskfack och ankarbox på fördäck, skylight i salong, och fördäckslucka.

2 nedgångsluckor i teak med infällt rökfärgat akrylglas.

Rostfri tvåårig gasolspis med ugn. Gasledningen av plastisolerat kopparrör draget i stringers till avstängningskranar vid spis/ugn och värmare.

Kylbox 17 lit Electrolux (1997). (Säljs numera genom OZ MARINE R&D AB www.OZecoDrive.com under namnet OZcooler.) Mycket strömsnål, ljudlös, automatic cool down vid motorgång, integrerad laddautomatik för ev. solcell. Monterad bakom spis/ugn och under diskbänken men lätt åtkomlig.

Vattentoa med ca 40 lit rostfri holdingtank. Elektrisk Jabsco tömningspump (förberett för uppsamlingstömning i land).

Kulventiler för utloppen. 3-vägs kulventil från toa till tank alt. till sjön. Mycket korta slangar av 50 mm sanitettyp. Genomföringarna för utloppen omedelbart under vattenlinjen. Spolvattenintag gemensamt med sjövattnentag för diskbänken.

Diskbänk med sköljlåda och disklåda (Roca). Sötvattenutkast med fotpump och sjövattnentkast med fotpump. Sjövattnentaget i kölsvinet gemensamt med toa.

Gott om gedigna mässingskrokar för kläder, handdukar mm.

Bäddutrustning får bra plats bakom ryggstöden i salongen.

Fast monterad bilstereo vid skepparkojen (SB). Bakhögtalare monterade i aktre handskfacket i sittbrunnen avstängningsbara med switch vid radion. Framhögtalarna (3-elements) monterade i huvudskottet.

Vattenburen gasol driven centralvärme Pulsomatic 2000 med termostatstyrd elektrisk cirkulationspump med låg strömförbrukning (Johnson).

Element i förpik, stickkoj och i salongskojfronterna (6 st).

6 Vinterupplägging

Specialkonstruerad stålvagga med ställbara stöttor.

Vaggan är förberedd för hjulaxlar och dragstång.

Hållare / utliggare för vårrustningsplankor på vaggans stöttor (ger bekväm arbetsställning vid vårrustningen).

Däckställning NOA med utliggare och pressenningar.

7 Tillval / kan diskuteras

VHF ICOM M11 (handapparat). (Kräver licens.)

Sjökort (från Örnsköldsvik i norr till Oslofjorden i väster).

Jollen "Behaynd", Jolly 21. Ägaren begär 3500 kr.

-. -