



H-båten från Artekno
Trygg familjebåt — vass kappseglare



En pålitlig familjebåt

När den välkände finske båtkonstruktören Hans Groop ritade H-båten var målsättningen: En kvalitetsbåt för den kräsne kappseglaren, som också vill semestersegla komfortabelt med familjen, lättseglad även för nybörjaren. Och allt detta till en rimlig kostnad, för att passa så många som möjligt!

Artekno deltog redan från början aktivt i utvecklingsarbetet av H-båten, startade serieproduktion 1969 och har sedan dess byggt ca 1.300 exemplar - fler än någon annan H-båtstillverkare.

Artekno
H-båt är ovanligt stark och välbyggd. Bl.a. därför är den lämplig för familjesegling.

Den självlänsande sittbrunnen ger bekväm plats för fem personer och är tillräckligt djup för att vara trygg även för barnfamiljen. De stora däcksytor ökar säkerheten. Och under däck är utrymmena stora nog för en hel familj, även under rejäla semesterseglatser.





En intressant kappseglingsbåt

På kappseglingsbanorna har H-båten visat sig vara snabb och välsjälad i både hårt och lätt väder. Så är den också sedan 1978 internationell IYRU-entypsklass med aktiva klassförbund bl.a. i Finland, Sverige, Norge, Danmark, Holland, Storbritannien, Väst-Tyskland, Schweiz. Varje år arrangeras förutom nationella mästerskap även Nordiska mästerskap och sedan 1980 Världsmästerskap.

Möjligheterna för H-båtsägare är alltså många och stora att delta i intressanta, spännande kappseglingar både hemma och utomlands. I Finland är H-båten den största kölbåtsklassen och i Sverige finns redan över 500 kappseglingssugna H-båtsskeppare.

Stabil, bekväm, praktisk

H-båten tillverkas av handupplagd glasfiberarmerad plast. Skrovet styvas upp av såväl längskeppsförstärkningar som tvärskott. Hela överbyggnaden och delar av däckets är av sandwichkonstruktion som gör det starkt, lätt och isolerande. Insidan av bordläggningen är isolerad med matta. Fönstren är av akryl och tål tryck, slag och hårt väder.

Breda gångbord, grabbräcken på rufftaket och halkfri-mönster gör däck till en säker och bekväm arbetsplats.

Alla fall och trimningsanordningar vid masten kan dras akteröver till sittbrunnen. Det ökar säkerheten och underlättar väsentligt seglingen när man är ensam.

H-båten är den första i en hel familj slänka snabbseglare. H-35 har skapat sig en position som snabb långfärds- och kappseglare. 1981 presenterar Artekno den nyaste familjemedlemmen H-323. På programmet står även välkända Ohlson 29 och snipen Artella 22.

Artekno's hela produktion är känd för sin höga kvalitetsstandard. Den är resultatet av en sträng kvalitets- och leveranskontroll.

Detaljer gör Artekno kvaliteten.

1. Interiören är ljus och rymlig tack vare de stora fönstren och den ovanligt stora öppningen i huvudekottet. Inredningen av teak är mycket omsorgsfullt gjord, bl.a. har luckor och lådor kantlistor och hörnen är väl avrundade. Stuvfacket i fören avskiljs med ett nytt teakskott med lucka.

2. Ett kvällsmål vid det praktiska, löstagbara bordet ger stämning åt seglatsen.

3. Pentryt ger plats för ett tvålågigt kök. Alternativt kan köket placeras i den utdragbara lådan under sittbrunnsdurken. Löstagbara ryggstöd på sidohyllorna finns att få som extrautrustning. H-båten har gott om stuvutrymme i skåp och lådor.

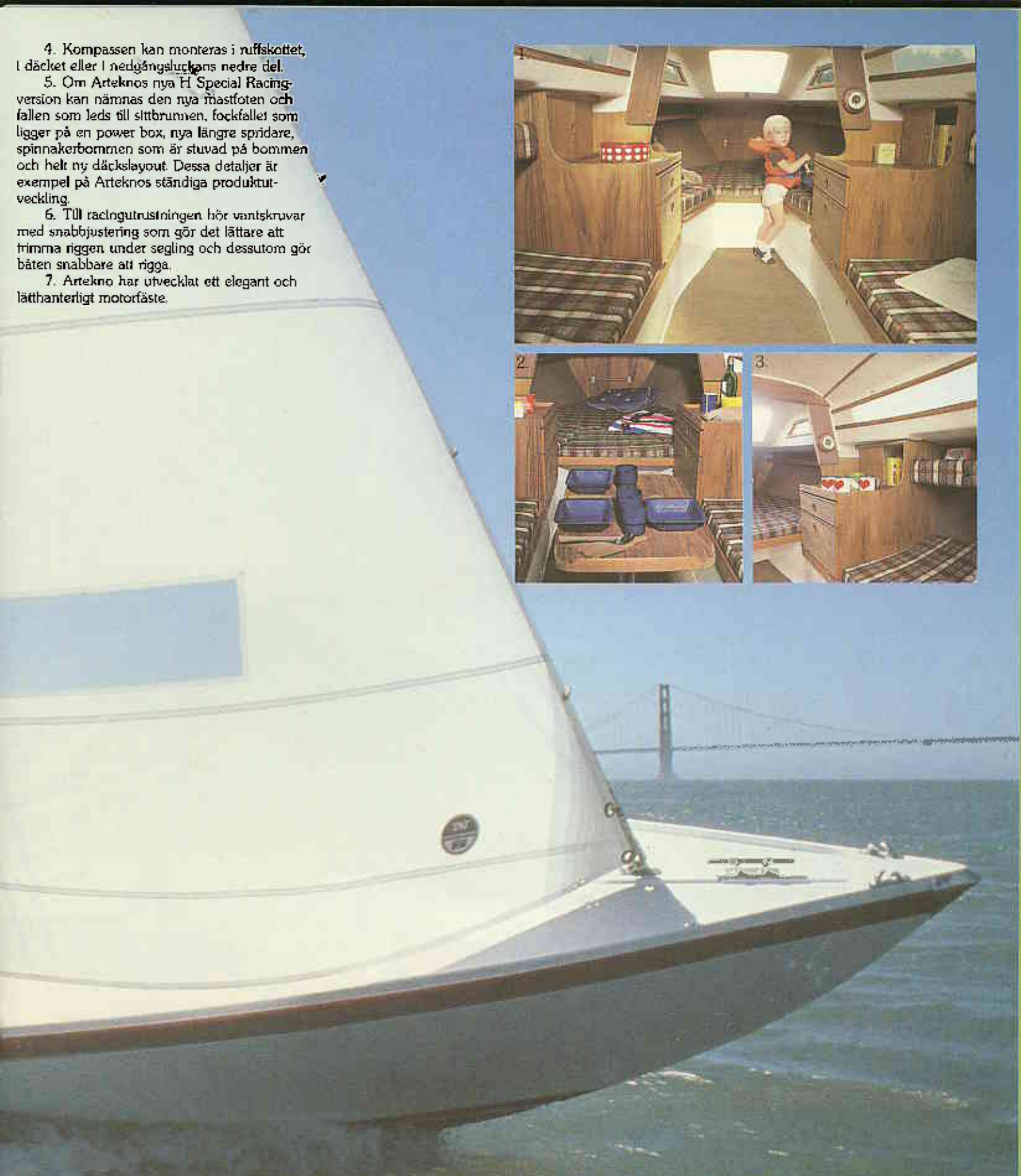
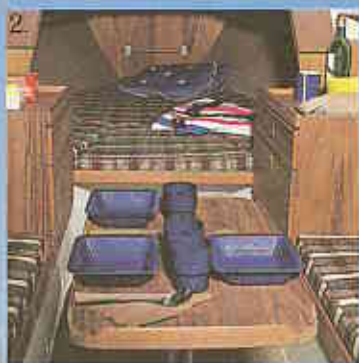


4. Kompassen kan monteras i nuffskottet, i däck eller i nedgångsluckans nedre del.

5. Om Artekno's nya H Special Racing-version kan nämnas den nya mästfoten och fallen som leds till sittbrunnen, föckfallet som ligger på en power box, nya längre spridare, spinnakerbommen som är stuvad på bommen och helt ny däckslayout. Dessa detaljer är exempel på Artekno's ständiga produktutveckling.

6. Till räknugutrustningen hör vantskruvar med snabbjustering som gör det lättare att trimma riggen under segling och dessutom gör båten snabbare att rigga.

7. Artekno har utvecklat ett elegant och lätthanterligt motorfäste.



Smidig, snabb

Att H-båten är vacker behöver väl knappast sägas. Och att vackra båtar brukar segla bra, är ett känt faktum.

Ett högt, välproportionerat 7/8-dels segelplan över ett slankt, välformat skrov ger H-båten ett nästan klassiskt utseende – i modernt utförande.

Undervattensskroppen med friliggande roder ger dels god acceleration och fart tack vare liten våt yta, och dels smidighet tack vare liten vändradie.

I kölén av gjutjärn, dubbelbehandlad med epoxiharts, ligger 50 % av båtens totalvikt. Det gör den styv även i byigt och hårt väder.



Data:

längd över allt 8,28 m
längd i vattenlinjen 6,30 m
bredd 2,18 m
djup 1,30 m
totalvikt 1.450 kg
kölvikt 725 kg
segelyta: stor 14,5 m²
föck 10 m²
spinnaker 36,0 m²
masthöjd över vattenlinjen 10,5 m

Nu över 1300 Artekno H-båtar

- kojer 
- teaskåp och -hyllor 
- förvaringsutrymme 



Rymlig, praktisk

I Artekno's H-båt är det gott om plats för 4 vuxna eller en 3-barnsfamilj. Kojerna är 190 cm långa, dynorna klädda med lättskött och hållbart tyg.

Pentryt har plats för ett 2-läggigt kök och mycket utrymme för servis, kokkärl m.m. För svalförvaring av mat och dryck är det rymliga

kölsvinet utmärkt. (Där finns f.ö. en kraftig stålögla i vilken hela båten kan lyftas.) För skafferivaror finns det massor av plats i en stor draglåda under sittbrunnen. Ovanför salongskojerna finns breda hyllor

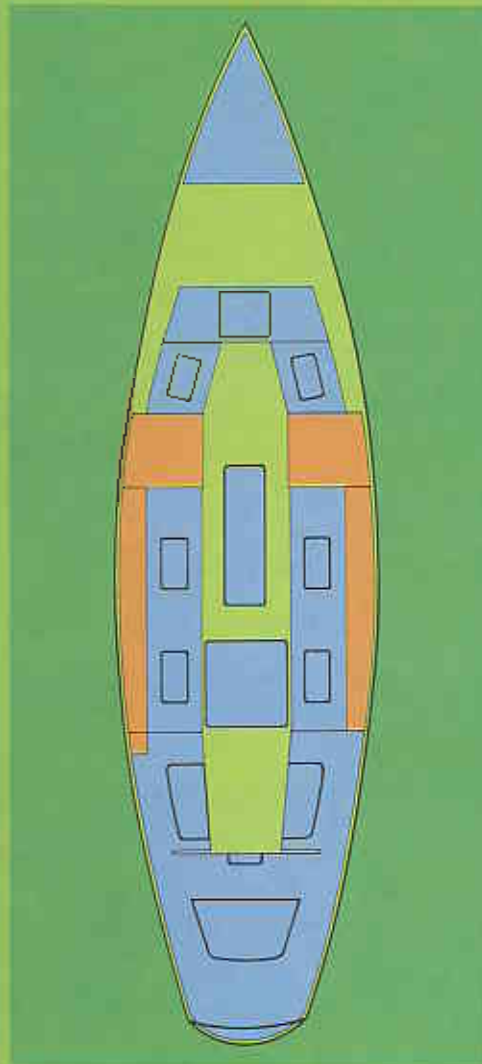
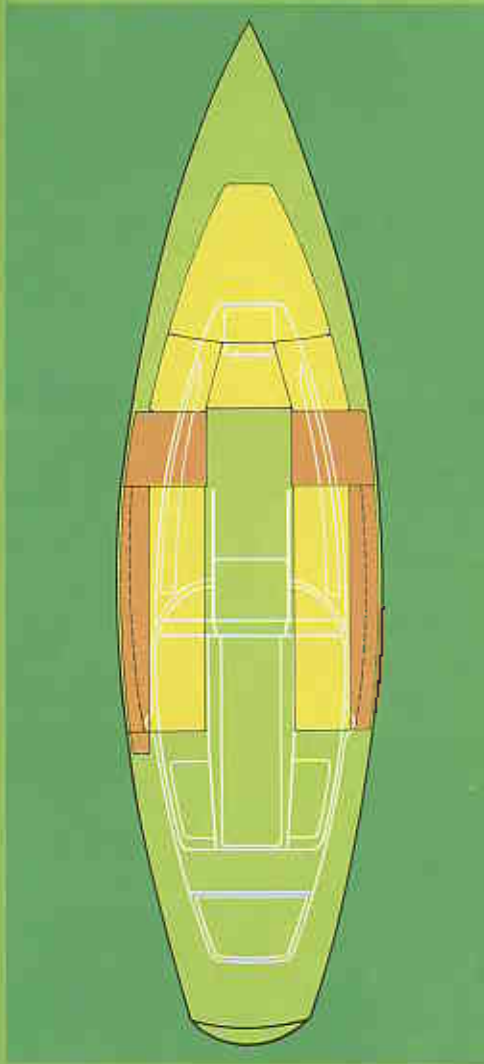
Komplett eller halvfabrikat

Artekno levererar H-båten helt färdig eller i olika stadier av halvfabrikat. Självbyggare kan också köpa delpaket, t.ex. inrednings-, mast- och beslagspaket. Allt detta gör att du själv kan påverka priset på din H-båt, som f.ö. kommer att ha ett stabilt anbudsvärde tack vare den stora klassen.

1 års garanti

lämnas för tillverknings- och konstruktionsfel. Varje H-båt som levereras komplett, mäts enligt klassreglerna och ett målebrev medföljer båten.

Artekno Oy i Kangasala nära Tammerfors, Finland är välkänd för mycket hög kvalitet till vettiga priser. Tack vare detta har Artekno's produktion - och ekonomi - bibehållits stabil även under tider som varit bekymmersamma för andra båtproducenter.



tyndiga, låsbara fack under sittbrunnsbänkarna och akterdäcket. I sittbrunnsargen finns ett fack för kåkar och annat som man vill ha till hands under segling. Lantämorna uppfyller normerna, födanämnan är löstagbara. Plats för batteri finns mellan kojerna i förpiken. Luftväxlingen ombesörjs av en ventilator på fördäck och ventilationsöppning i ruffluckan.

för böcker, sjökortsrullar och småsaker. Under kojerna förvaras lämpligen kläder och skor. Segelsäckar, ankare, rep, flytvästar, utombordsmotor o.dyl. har sina platser i



ARTEKNO

KANGASALA
Postadress: Aakkulantie 16,
36220 Suorama, Finland
Tel. 931-790 637
Telex 22420 arte sf

